

KÖITE SISUKORD

SELETUSKIRI	2
1. ÜLDOSA	2
2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	2
3. PROJEKTLAHENDUS.....	3
3.1 Üldandmed	3
3.2 Plaanilahendus.....	3
3.3 Katend	3
3.4 Materjalide nõuded.....	4
4. TEHNOVÕRGUD.....	4
5. KESKKONNAKAITSE JA MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD	5
6. TÖÖDE TEOSTAMINE	5

II II LISAD

1. Maanteeameti kiri 18.07.2019 nr 15-2/18/3974-4
2. ELA SA projekti kooskõlastus nr KK1685IV.

III JOONISED

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| 1. Asukohaskeem | T-1 |
| 2. Asendiplaan ja vertikaalplaneering | T-2 |
| 3. Konstruktiivne lõige | T-3 |
| 4. Nähtavuskolmnurk | T-4 |

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Arhitktuuribüroo Korrus OÜ tellimisel ja käsitleb Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Uusküla külas Valduri kinnistule kinnistule (katastritunnusega 12201:001:0289) mahasõidu rajamist. Projekti koostamisel on aluseks võetud varem valminud tööd:

- Geodeetiline alusplaan – koostatud OÜ topograaf poolt töö nr 042018.
- Valduri kinnistu asendiplaan – koostatud Arhitektuuribüroo Korrus OÜ poolt töö nr PR 143/18.
- Elektripaigaldiste asendiplaan – koostatud Goelro OÜ poolt töö nr 1835.

Enne ehitustööde alustamist peab ehitaja kirjalikult teavitama ehituse alustamisest kõiki piirinaabreid, keda remont võib mõjutada. Tellija, ehitaja ja omanikujärelevalve teavitavad projekteerijat avastatud puudustest, vigadest ja muudest riskiteguritest enne kui võtavad vastu konkreetse teostamise otsuse.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist „Juhendid ja juhised“.

2. OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Riigimaantee nr 13111 Kauksi – Vasknarva tee km 4,090-4,110 planeeritav mahasõit paikneb Valduri ja Taavi kinnistu piiril. Mõlemad kinnistud on hoonestamata ja valdavalt kaetud metsaga.

Riigimaanteel oli 2019. aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 275 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 50 km/h. Vahetult tee servas nähtavust takistavaid objekte antud lõigus ei leidu.

Riigimaantee servas paikneb ELA SA-le kuuluv sidekanalisatsioon.

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

- Katte tüüp 2x pindamine
- Katte vähim Laius 3,5m
- Tugipeenra Laius 0,5m
- Sõidutee põiklalle 2,5%
- Tugipeenra põiklalle 4,0%

3.2 Plaanilahendus

Autokaalule juurdepääsutee on projekteeritud riigimaantee nr15124 Kapu - Rakke – Paasvere km 36,377 asuva mahasõidu kohale. Vastavalt Maanteeameti nõuetele on riigimaanteelt mahasõidu perameetrid valitud tüüpjoonise I mõõtmetele. Mahasõidu laius on 3,5m ja tugipeenra laius 0,5m. Riigimaanteelt on pöörderaadiused 5m.

Tee on projekteeritud ühepoolse põikkaldega vasakule 2,5%. Tugipeenra kalle on 4,0%.

Mahasõidul on arvestatud nähtavuskolmnurga mõõtmete puhul kehtiva piirkiirusega 50km/h, Nähtavuskolmnurkade ulatus on näidatud joonisel T-4.

Kuna projekteeritava mahasõidu kohal ei ole riigimaantee servas kraavi ning maapinna kõrgused ei võimalda truubi paigaldamisel veel liikuda, ei ole mahasõidu alla truupi projekteeritud.

3.3 Katend

Mahasõidu katendi valiku puhul on lähtutud Maanteeameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“. Mahasõidule on projekteeritud kahekordse pindamisega freespurukate.

Tüüp – Pinnatud freespurukate:

- o 2x pindamine
- o Freespuru h=8cm
- o Kruusalus h=20cm
- o Dreenkiht h_{min}=20cm
- o Tihendatud aluspinnas

Tugipeenra kate:

- o Optimaalse terakoostisega segu h=8cm

Haljastus:

- o Murukülv (klass III)
- o Kasvualus h = 5-7cm

3.4 Materjalide nõuded

Materjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- o Pindamine $R1 < 500$ a/ööp (PJ);
- o Kruuskate optimaalse terakoostisega segu (segu 6) (TEKN);
- o Kruusalus optimaalse terakoostisega segu (segu 3) (TEKN);
- o Liivaluste ja drenkihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1,0m/ööp;
- o Tugipeenra kate optimaalse terakoostisega segu (segu 6) (TEKN);

Märkused:

1. PJ - Pindamisjuhis
2. TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.
3. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele“.
4. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhisele“.
5. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhisele“.

Kõik rikutud katted tuleb taastada olemasoleva kattega samaväärselt.

4. TEHNOVÕRGUD

Ehitus- ja kaevetöid olemasolevate kommunikatsioonide läheduses tuleb teostada äärmise ettevaatlikkusega. Vastutus lõhutud kommunikatsioonide osas lasub ehituse Peatöövõtjal. Teedehituslikus osas tehnovõrkude ümberehitust ette nähtud ei ole, mistõttu neid ka täpsemalt ei käsitleta. Mahasõidu alla jääv sidekaabli kaitsmine on käsitletud elektrivälispaigaldise osas. Projekt on ELA SA poolt kooskõlastatud 08.02.2019 nr KK1685IV.

5. KESKKONNAKAITSE JA MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused. Muruseemnesegu peab koosnema vähemalt kolmest kõrreliste liigist, millest üks peab olema punane aruhein (*Festuca rubra*) osakaaluga vähemalt 55%. Karjamaa raiheina (*Lolium perenne*) osakaal seemnesegus ei tohi olla üle 15%. Valget ristikut (*Trifolium repens*) ei tohi olla üle 5%. Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastada Tellijaga.

Vastavalt Maapõuaseaduse § 60 on kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja kasutamine lubatud ainult Keskkonnaameti nõusolekul. Enne Maapõuaseaduse §60 mõistes üle jääva kaevise kasutamist (nt kasutuskõlbmatu materjali utiliseerimist) peab kinnistu omanik (Tellija) saama vastavateks töödeks Keskkonnaameti nõusoleku. Töövõtja peab Tellijale esitama andmed kõikide materjalide ladustamiskohtade, vaheladude jms kohta, kõikide kinnistute kaupa, millelt kaevist võõrandatakse või kasutatakse väljaspool sama kinnistut. Kaevise võõrandamisel või selle väljaspool kinnisasja kasutamisel tuleb saada vastava kinnistu omaniku kirjalik nõusolek.

6. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedinõuded" ja kehtivale Teetööde tehnilisele kirjeldusele.

Enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Maanteeametiga ja kohaliku omavalitsusega.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on toetatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses".

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse Tellijaga.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis ja kohalikus omavalitsuses kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise

litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad ja mittedobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta. Peatöövõtja peab koostama kogu ehituse jooksul kasutatava keskkonnakaitse kava.

Ehitustööd on ette nähtud teostada liikluse all.